



Wyłapywanie i załadunek kur

Załadunek kur do transportu to jeden z najbardziej stresujących i krytycznych etapów produkcji

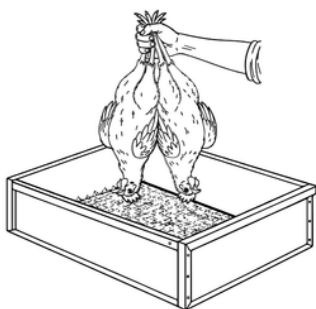
Wysokie standardy na tym etapie wpływają na:

Zachowanie dobrostanu

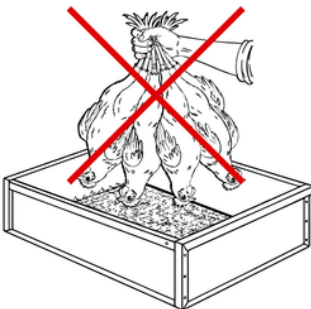
Jakość mięsa

Śmiertelność w transporcie

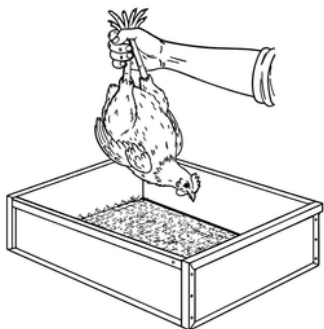
W jednej ręce powinny znajdować się maksymalnie 2 ptaki.



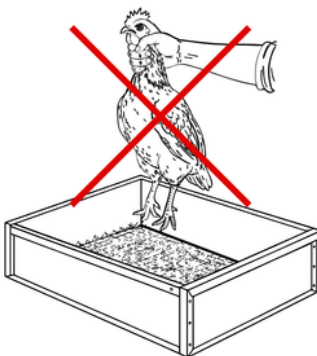
Przenoszenie w jednej ręce zbyt dużej ilości ptaków jest zabronione.



Prawidłowe łapanie:



Nieprawidłowe łapanie:



Selekcja ptaków powinna być dwuetapowa

I etap – hodowca: wstępne odrzucenie ptaków słabych i chorych.

II etap – ekipa łapiąca: bieżąca selekcja tylko ptaków zdolnych do transportu (zdrowe, właściwa waga, sprawny ruch).

Do transportu nie powinno się dopuścić zwierząt

z otwartymi ranami, z uszkodzeniami skrzydeł lub nóg, widocznie chorych, z nienaturalną postawą ciała, skrajnie osłabionych i zbyt małych.

Prawidłowe łapanie ptaków

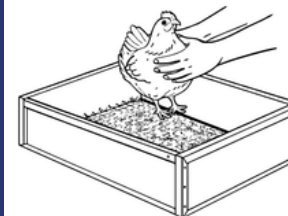
łapanie za obie nogi – minimalizuje urazy i stres, zakazane: łapanie za skrzydła, szyję, głowę oraz rzucanie ptakami, wkładanie do szuflad powinno być delikatne, aby uniknąć złamań i skaleczeń.

Transport w szufladach

ptaki powinny móc swobodnie przyjąć dowolną pozycję (nie można pozostawić ich leżących na plecach – ryzyko uduszenia), szuflady nie mogą być przeładowane – ogranicza to dostęp tlenu i zwiększa śmiertelność.

Prawidłowy załadunek to element profesjonalizmu. Zmniejszając stres i urazy, poprawiamy dobrostan zwierząt oraz jakość końcowego produktu – to korzyść dla obu stron.

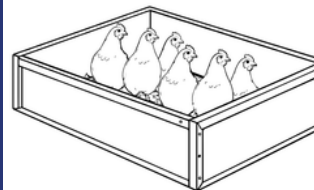
Kurę należy wkładać do kontenera z niewielkiej odległości.



Nie należy wrzucać kur do kontenera dużej odległości.



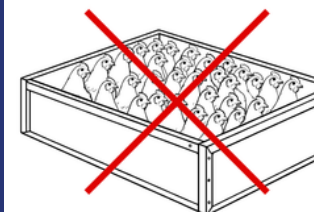
Kury w szufladach muszą stać.



Pozostawienie kury leżącej na plecach zwiększa ryzyko uduszenia.



Szuflady do przewozu ptaków nie mogą być przeładowane.



Zmniejsza to dostępność tlenu oraz zwiększa ryzyko uduszenia.

